



ELEKTRİKLİ ARAÇ
ŞARJ CİHAZI
KULLANIM KILAVUZU



Inocharge elektrikli araç şarj cihazını tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Elektrikli araç şarj cihazınız, modern teknolojiler kullanılarak üretilmiş olup, titiz kalite kontrollerinden geçirilmiştir. Bu kılavuz, cihazınızı en etkin ve güvenli şekilde kullanmanız için hazırlanmıştır. Ürünümüz, ihtiyaçlarınıza en uygun çözümleri sunarak kullanım kolaylığı sağlamaktadır. Cihazınıza düzenli bakım yaparak uzun süreli ve sorunsuz bir kullanım deneyimi elde edebilirsiniz. Size en iyi performansı sunmak için tasarlanan bu cihaz, çevreye duyarlı üretim yöntemleriyle geliştirilmiş olup, sürdürülebilir bir gelecek hedefiyle üretilmiştir.

Araç şarj cihazları, elektrikli araçların şarj ihtiyaçlarını karşılamak için kullanıldığından garajlara, otoparklara vb. yerlere kurulabilir. Üründeki kablo ve elektronik bileşenlerin karmaşık yapısı nedeniyle, lütfen kablo ve elektronik bileşenleri kendiniz sökmeyin veya değiştirmeyin. Bu durumda oluşabilecek hasarlardan İnotel sorumlu değildir ve bunun sonucunda ortaya çıkabilecek kişisel yaralanmalardan sorumlu tutulamaz.

1 - CİHAZIN TANITIMI	4
- Temel Özellikler	4
- Cihazın Görsel Tanıtımı	7
2 - UYARILAR VE GÜVENLİK	8
- Cihazın Montajı	8
- Cihazın Kullanımı	9
3 - CİHAZIN KURULUMU	12
- Kurulum Öncesi Hazırlık	12
- Kurulum İçin Gerekli Malzemeler	12
- Kurulum Adımları	13
4 - CİHAZIN KULLANIMI	17
- LED Işıkların Anlamı	17
- Kullanıcı Kartı Kullanımı	18
- Cihazı Fabrika Ayarlarına Döndürme	19
- Araç Şarj Etme	20
5 - WEB ARAYÜZÜ	22
- Giriş	22
- Şarj İstasyonuna Bağlanma	23
- Web Sayfalarının Tanıtımı	24
- Haberleşme Durum LED'i	34
5 - MOBİL ARAYÜZÜ	35
- Giriş	35
- Mobil Uygulamanın Kullanımı	36
6 - BAKIM VE TEMİZLİK ÖNERİLERİ	41
- Düzenli Bakım	41
- Temizlik Önerileri	41
- Cihazın Saklanması	42
7 - SIK SORULAN SORULAR	43
8 - GARANTİ BELGESİ	48
9 - GARANTİ ŞARTLARI	49

CİHAZIN TANITIMI

Inocharge, elektrikli araç sahiplerine hızlı, güvenilir ve kullanıcı dostu bir şarj deneyimi sunmak üzere tasarlanmıştır. Alternatif akım ile şarj etme özelliği ve kullanıcılara çeşitli güç seçenekleri (7 kW, 11 kW ve 22 kW) sunan bu cihaz, hem evde hem de ticari alanlarda güvenle kullanılabilir. Wi-Fi ve Ethernet bağlantı seçenekleri sayesinde kullanıcılar şarj işlemlerini uzaktan izleyebilir ve kontrol edebilirler. Inocharge araç şarj cihazı Tip 2 konektörlerle uyumlu olup, geniş bir araç yelpazesine hizmet verir.

TEMEL ÖZELLİKLER

Inocharge güçlü, güvenli ve çok yönlü yapısıyla öne çıkar. İşte cihazın özellikleri;

Şarj Gücü : 7 kW, 11 kW ve 22 kW seçenekleri ile araçların bataryalarını çeşitli hızlarda şarj etme imkânı sunar. Bu seçenekler, farklı elektrik altyapılarına ve araç kapasitelerine uygun çözümler sağlar.



Inocharge, aracınızın üreticisi tarafından belirlenen şarj gücünü 22 kW'a kadar verecektir.



Gerilim ve Akım Değerleri : Ürünün güç değerleri aşağıdaki gibidir;

Gerilim : 400V AC $\pm$ %10 (L-L)

Akım : Maksimum 32A

Bu güç değerleri, şarj işlemlerinin güvenli ve verimli bir şekilde gerçekleşmesini sağlar.

Konektör Tipi : IEC 62196-2 standardına uygun "Tip 2" konektör seçenekleri ile farklı araçlara uyum sağlar. Bu standart, güvenli ve yaygın olarak kabul edilen bir şarj deneyimi sunar.

Kablo ve Bağlantı Özellikleri : Cihaz ile şebeke arasındaki elektrik bağlantısı, cihaza bağlı gelen 2 metrelik güç kablosu ile sağlanır. Cihaz ile araç arasındaki bağlantı, soketli modelde ürüne dahil olmayan harici soketli bağlantı kablosu ile yapılırken, kablolu modelde Inocharge'ın 5 metrelik şarj kablosu ve fişi aracılığıyla yapılır.

Bağlantı Seçenekleri : Şarj istasyonunun internet bağlantısı kablosuz Wi-Fi bağlantısı ile yapılabileceği gibi cihazın elektronik kartı üzerinde bulunan RJ45 soketine ethernet kablosu bağlayarak da yapılabilmektedir. Cihaz, internet bağlantısı sayesinde uzaktan kontrol edilebilir. Kullanıcılar, Inocharge mobil uygulaması üzerinden şarj işlemini başlatabilir, durdurabilir ve cihazın durumunu izleyebilirler.

Şarj Durum Göstergesi : LED göstergeler aracılığıyla cihazın şarj durumu kolayca takip edilebilir. Farklı renkler, şarj işleminin hangi aşamada olduğunu gösterir.

Inocharge mobil uygulama entegrasyonu, kullanıcıların şarj cihazını mobil uygulama üzerinden izlemesine ve yönetmesine olanak tanır.

Şarj Modu : IEC 61851-1 standardına uygun Mod 3 şarj sistemi kullanır. Bu mod, elektrikli araçların güvenli ve hızlı bir şekilde şarj edilmesine olanak tanır.

Kullanıcı Kimlik Doğrulaması : Inocharge mobil uygulaması üzerinden ya da cihaza tanımlı RFID kart ile kimlik doğrulama ile güvenli kullanım sağlanır. Her kullanıcı, şarj cihazını yalnızca yetkilendirilmiş kişilerle paylaşabilir.

Cihazın Tasarımı ve Renk Seçenekleri : Şık ve kompakt tasarımı sayesinde Inocharge araç şarj cihazı, estetik bir görünüm sunarken yerden tasarruf sağlar. Sunmuş olduğumuz opsiyonel renk seçenekleri ile cihazı ortamınıza daha uyumlu hale getirebilirsiniz.

Çalışma ve Depolama Sıcaklık Aralıkları : Geniş çalışma ve depolama sıcaklık aralıkları, cihazın zorlu hava koşullarında bile güvenli bir şekilde çalışmasını sağlar.

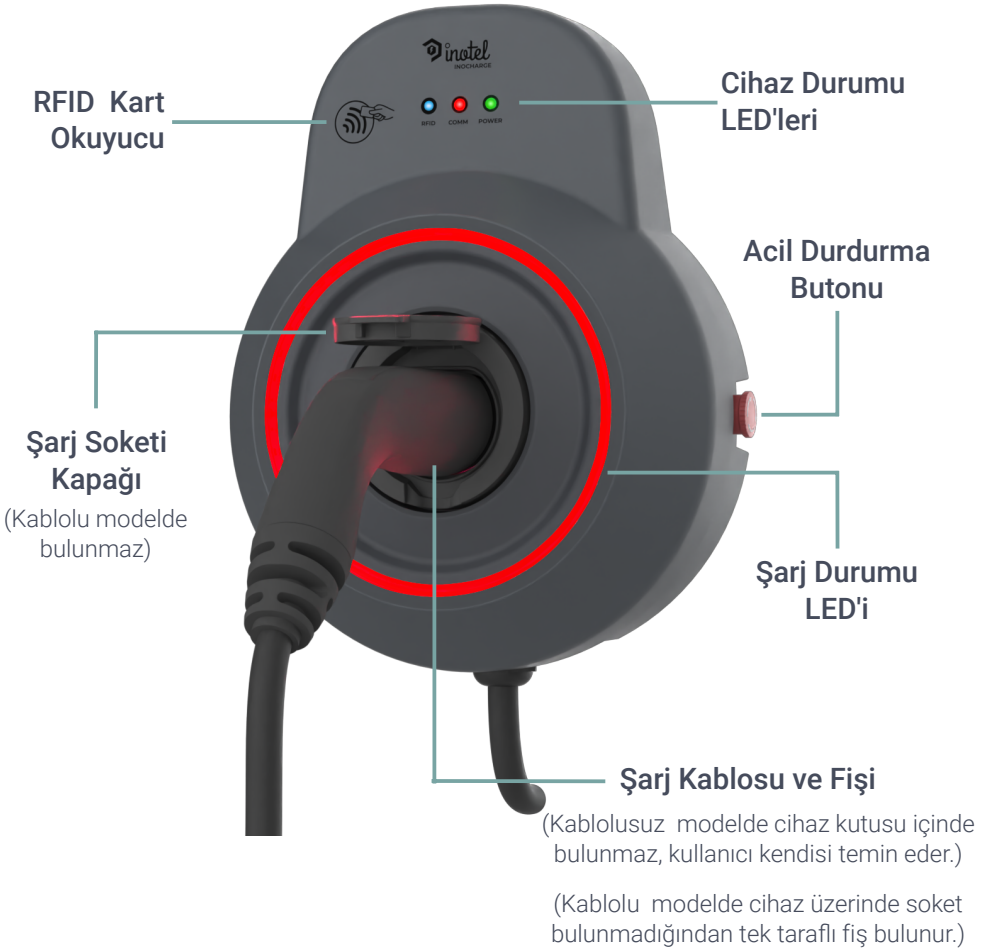
Çalışma Sıcaklığı : -25°C ile 60°C arası

Depolama Sıcaklığı : -40°C ile 70°C arası

Güvenlik : Cihaz içerisinde güvenlik amacıyla 30 mA eşiğine sahip kaçak akım rölesi bulunmaktadır. Ayrıca acil bir durumda dışarıdan kullanıcı müdahalesine ihtiyaç duyulması halinde kullanılabilecek bir adet acil durdurma butonu bulunmaktadır. Bu butona basılması halinde araç şarj işlemine başlamayacaktır veya başlamışsa durduracaktır.

CİHAZIN GÖRSEL TANITIMI

Inocharge araç şarj cihazı kullanıcının ürünü daha işlevsel kullanabilmesi için özel olarak tasarlanmıştır. Aşağıda cihaz üzerinde bulunan kabloların, butonların, soketlerin ve ışıkların isimleri verilmiştir.



UYARILAR VE GÜVENLİK

Elektrikli araç şarj cihazınızı güvenli bir şekilde kullanmak için aşağıdaki güvenlik uyarılarına dikkat etmeniz son derece önemlidir. Cihazın yanlış kullanımı hem cihazın hasar görmesine hem de ciddi yaralanmalara veya yangın gibi kazalara yol açabilir. Lütfen bu uyarıları dikkatlice okuyun ve uygulayın.

CİHAZIN MONTAJI

Cihazın kurulumu yalnızca yetkili bir personel tarafından yapılmalıdır. Yanlış kurulum elektrik çarpması, yangın veya cihazın arızalanmasına sebep olabilir.

Güvenlik açısından, cihazın bağlı olduğu prizin en alt kısmı zemin seviyesinden en az 0,5 metre, en fazla 1,5 metre yükseklikte olmalıdır. Bu yükseklik aralığı, cihazın doğru havalandırma ve güvenli bağlantı koşullarını sağlamaya yardımcı olur.

Cihazın güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak için, bina şebekenize uygun şekilde bağlanmış olan Doğru Akım Anahtarı ve RCD (Kaçak Akım Koruma Cihazı) kullanılması tavsiye edilmektedir. Bu, hem elektrik çarpması hem de patlama riskine karşı ek güvenlik sağlar.

Cihazınız bina içi ve bina dışı kullanıma uygundur. Bina dışında kullanmak için montaj yapacağınız kablonun dış ortama uygun olduğundan emin olun.

Cihazınızı tavana veya eğimli duvarlara monte etmeyin.

Topraklama : Şarj cihazının doğru bir şekilde topraklanmış olduğundan emin olun. Hatalı topraklama, elektrik çarpması riskini artırır. Cihazın kurulumu ürünü satın alan kullanıcının sorumluluğunda olduğu için hatalı topraklama işleminden doğacak problemlerden İnotel sorumlu değildir.

CİHAZIN KULLANIMI

Inocharge elektrikli araç şarj cihazınızı güvenli bir şekilde kullanmak için aşağıdaki güvenlik uyarılarına dikkat etmeniz son derece önemlidir. Cihazın yanlış kullanımı hem cihazın hasar görmesine hem de ciddi yaralanmalara veya kazalara yol açabilir. Lütfen bu uyarıları dikkatlice okuyun ve uygulayın.

Cihazın Bağlantısı : Şarj cihazını, araçla bağlantı yapmadan önce fiş ve soketlerin tamamen kuru olduğundan emin olun. Nemli veya ıslak bağlantılar, kısa devre veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

Kablo Kontrolü : Şarj kablosunu düzenli olarak kontrol edin. Hasar görmüş veya yıpranmış kabloları kullanmayın ve en kısa sürede yetkili bir servise başvurun. Hasarlı kablolar yangın veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

Sıvı Teması : Inocharge araç şarj cihazı IP65 koruma sınıfı ile su sıçramalarına, yağmura ve toza karşı dayanıklı olacak şekilde tasarlanmıştır. Yağmurlu havalarda da şarj işlemi yapılabilir. Ancak elektrik şoku ve yangın riskine karşı aşırı yağmur ve fırtınalı hava koşullarında cihazı koruyun, doğrudan su dökerek yıkamayın.

Eklenti Kullanımı : Bu cihaz ile birlikte dönüştürücü ve adaptör kullanımı uygun değildir.

Uygun Gerilimde Kullanım : Şebekeden gelen gerilim değerinin cihazın doğru çalışması için sadece üretici tarafından belirtilen aralıkta olduğundan emin olun. Yanlış kullanım cihazda veya aracınızda hasara veya güvenlik sorunlarına yol açabilir.



Şarj işlemi sırasında aracınızı gözetim altında tutmanız şarj işleminin daha emniyetli olmasını sağlayacaktır.



Çocuklardan Uzak Tutun : Cihazı çocukların erişemeyeceği bir yerde konumlandırmaya özen gösterin.

Cihaz Üzerinde Değişiklik Yapmayın : Cihaz üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın veya yetkisiz tamirat girişiminde bulunmayın. Bu durum, cihazın garanti dışı kalmasına ve tehlikeli durumların ortaya çıkmasına neden olabilir.

Ortam Sıcaklığı : Şarj istasyonunu ortam sıcaklığının -35°C ile $+55^{\circ}\text{C}$ arasında olduğu durumlarda kullanın.

Isıtıcılara Karşı Koruma : Şarj istasyonunu ısı kaynaklarının yakınında kullanmayın.

Patlama Riski : Bu şarj cihazı havalandırma gerektiren bir cihaz değildir ancak art arda kullanılma durumunda cihazın ısınması olağandır. Bu nedenle cihaz yoğun kullanılması düşünülüyorsa açık alana yerleştirilmesi ve aşırı ısınmanın olup olmadığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Cihazın kıvılcım oluşturabileceği düşünülerek kesinlikle yanıcı buharlara veya patlayıcı maddelere maruz bırakılmamalıdır.



Şarj işlemi sırasında cihazın çevresinde yanıcı veya patlayıcı malzemeler bulundurmeyin. Statik elektrik veya olası bir kıvılcım, ciddi kazalara neden olabilir.





Şarj işlemi sırasında anormal bir koku, kıvılcım veya duman fark ederseniz, hemen şarjı durdurun ve araçtan fişi çekin. Güvenlik nedeniyle yetkili servise başvurun.



Elektrik Çarpması Riski : Cihazın elektriksel bağlantılarını yaparken her zaman yetkili bir personelden yardım alınmalıdır. Şarj cihazını herhangi bir elektrik arızası durumunda açmaya çalışmayın. Şebekeye bağlı cihazlarda işlem yaparken elektriğin kesilmiş olduğundan emin olun.

Cihazı kullanmadan önce ellerinizin kuru olduğundan emin olun. Islak ellerle yapılan müdahaleler elektrik çarpması riskini artırabilir.

Cihaz, aşırı akım veya kısa devre gibi durumlarda şebeke bağlantısını otomatik olarak keser. Bu sistem devreye girdiğinde, cihazı tekrar kullanmadan önce bir teknisyenden destek alabilirsiniz.

Yangın Riski : Cihazın doğru bir şekilde monte edilmesi yangın riskini azaltır. Cihazın doğru güç kaynağına bağlandığından ve kurulum talimatlarının eksiksiz yerine getirildiğinden emin olun.

Kullanım sırasında şarj kablolarının yıpranmamış ve hasar görmemiş olduğundan emin olmak için şarj kablosunu düzenli olarak kontrol etmeyi unutmayın.

Şarj Cihazına Erişim : Cihaza erişim Inocharge uygulaması üzerindeki kullanıcı doğrulama sistemi ile korunmalıdır. Yetkisiz kişilerin cihazı kullanması engellenmelidir.

Arıza Durumu : Şarj istasyonunun arızalanması durumunda kendiniz müdahale etmeyin, yetkili servis ile irtibata geçin.

CİHAZIN KURULUMU

KURULUM ÖNCESİ HAZIRLIK

Inocharge araç şarj cihazının kurulumuna başlamadan önce aşağıdaki adımlar dikkatle gözden geçirilmelidir:

Elektrik Altyapısı Uygunluğu : Cihazın kurulacağı yerdeki elektrik altyapısının, cihazın gereksinimlerini karşılayıp karşılamadığı kontrol edilmelidir. Özellikle cihazın çalışacağı gerilim (400V AC) değerlerine uygun bir şebeke bağlantısı gerekmektedir.

Kurulum Alanının Seçimi : Cihazın uzun ömürlü çalışabilmesi için doğrudan yağmur, kar veya aşırı güneş ışığı gibi dış etkenlerden korunması cihazın ömrünü uzatacaktır.

Uzman Yardımı : Kurulum işlemi yetkili bir personel tarafından yapılmalıdır. Yüksek güçlü elektrik bağlantılarında uzmanlık gerektiren işlemler vardır ve bu işlemlerin uzman kişilerce yapılması güvenlik açısından önemlidir.

KURULUM İÇİN GEREKLİ MALZEMELER

Kurulum sırasında aşağıdaki malzemeler hazır bulundurulmalıdır :

- Matkap ve vidalama takımı
- Şarj cihazı montaj braket
- Elektrik kabloları 5 x 6 mm² kesitinde
- Cihazın kendisi ve bağlantı parçaları



2 metre bağlantı kablosu ve bağlantı parçaları cihaz ile birlikte kutu içerisinde bulunmaktadır.



KURULUM ADIMLARI

Montaj Yerinin Belirlenmesi : Cihazın monte edileceği yer belirlenirken araç ile şarj istasyonu arasında kullanılacak 5 metrelik kablo uzunluğunu göz önünde bulundurularak uygun bir konum seçilmelidir.

Cihazın duvara monte edilmesi gerekiyorsa, cihazın düzgün çalışabilmesi için yerden 1.2 metre yüksekte monte edilmesi önerilir. Güvenlik açısından, cihazın bağlı olduğu prizin en alt kısmı zemin seviyesinden en az 0,5 metre, en fazla 1,5 metre yükseklikte olmalıdır. Bu yükseklik aralığı, cihazın doğru havalandırma ve güvenli bağlantı koşullarını sağlamaya yardımcı olur.

Cihazınız bina içi ve bina dışı kullanıma uygundur. Bina dışında kullanmak için montaj yapacağınız kablounun dış ortamda kullanılmaya uygun olduğundan emin olun.

Cihazın montajını yapacağınız yeri seçerken, cihazın dik durmasını sağlayacak bir yer belirlemelisiniz.

Cihazın kurulumunun yapılacağı alan, aşırı sıcak, soğuk veya nemli ortamlardan uzak olmalıdır. Cihazın çalışma sıcaklığı aralığı -25°C ile 60°C arasındır.



Cihazınız tavana veya eğimli duvarlara monte etmeyin.



Topraklama : Şarj cihazının doğru bir şekilde topraklanmış olduğundan emin olun. Hatalı topraklama, elektrik çarpması riskini artırır. Cihazın kurulumu ürünü satın alan kullanıcının sorumluluğunda olduğu için hatalı topraklama işleminden doğacak problemlerden İnotel sorumlu değildir.

Montaj Braketinin Duvara Sabitlenmesi : Montaj için verilen braket, cihazın konumlandırılacağı noktaya sabitlenmelidir. Matkap kullanarak braketin vida delikleri açılmalı ve uygun dübellerle duvara sabitlenmelidir.

Braketin sağlam bir şekilde duvara sabitlendiğinden emin olunmalıdır. Aksi takdirde cihaz güvenli bir şekilde monte edilemez.

Elektrik Kablolarının Hazırlanması : Cihazın bağlanacağı elektrik kabloları hazırlanmalı ve doğru kesitlerde (5 x 6 mm²) kablo bağlantıları yapılmalıdır. Topraklama hattı doğru bir şekilde bağlanmalıdır. Şarj cihazının güvenli çalışması için uygun topraklama bağlantısı gereklidir.



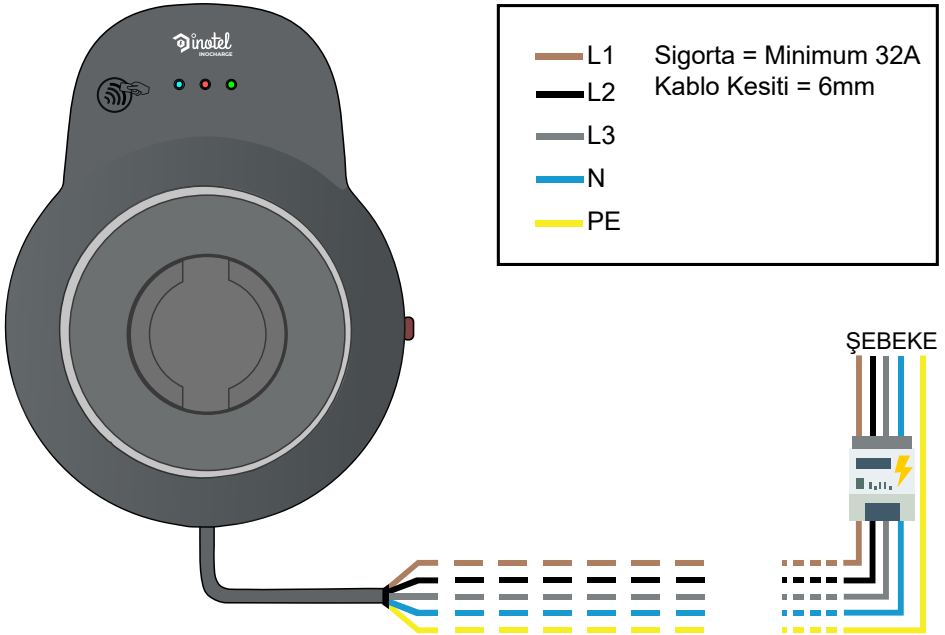
Elektrik bağlantısı yapılırken şebeke bağlantısı kesilmeli ve gerekli önlemler alınmalıdır.



Şarj Cihazının Montajı : Cihaz, önceden duvara sabitlenmiş olan montaj braketi üzerine yerleştirilir. Cihazın, braket üzerinde sıkıca oturduğundan ve sabitlendiğinden emin olun. Bu işlem, cihazın güvenli kullanımını sağlar.

Elektrik Bağlantısının Yapılması : Cihazın elektrik bağlantıları, bulunduğu tesisin elektrik altyapısına bağlanmalıdır. L-L-L (faz-faz-faz), nötr ve topraklama kabloları doğru sırayla ve sıkı bir şekilde bağlanmalıdır. Şarj cihazının kabloları, düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve herhangi bir bükülme veya ezilme riski ortadan kaldırılmalıdır.

Elektrik Bağlantı Şeması





AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması mevzuata uygun olarak yapılmalıdır, bu konuda yapılan hatalardan kaynaklanan hasarlardan İnotel sorumlu değildir.



Wi-Fi / Ethernet Bağlantısının Yapılması : Cihazın internet bağlantısı, Wi-Fi veya Ethernet kablosu aracılığıyla yapılabilir. Wi-Fi kullanılıyorsa, cihazın yerel ağa bağlanması için gerekli ayarlar Web arayüzü üzerinden yapılacaktır. Ethernet kullanılıyorsa, Ethernet kablosu doğrudan cihaza ve internet sağlayıcısına bağlanmalıdır. Bu bağlantı sayesinde şarj işlemleri uzaktan izlenebilir ve kontrol edilebilir.

Cihazın Test Edilmesi : Kurulum tamamlandıktan sonra, cihazın düzgün çalıştığını doğrulamak için şarj cihazı açılmalı ve cihazın tüm fonksiyonları test edilmelidir.

LED göstergeleri, cihazın durumunu gösterir. Yeşil ışık cihazın hazır olduğunu, mavi ışık şarj işleminin başladığını, kırmızı ışık ise bir hata olduğunu gösterir. Bu göstergeleri izleyerek cihazın durumunu takip edin. Inocharge mobil uygulaması üzerinden cihazın şarj durumunu kontrol edin. Uygulama aracılığıyla şarj işlemini başlatabilir ve cihazın tüm fonksiyonlarını uzaktan test edebilirsiniz.

CİHAZIN KULLANIMI

LED IŞIKLARIN ANLAMI

Inocharge araç şarj cihazı, kullanıcıların hızlı ve pratik bir şekilde araçlarını şarj etmesini sağlamayı hedeflemiştir. Bu doğrultuda şarj cihazı ve araç arasında bağlantı sağlandıktan sonra kartla veya mobil uygulama üzerinde şarj işlemi hızlıca başlatılabilir. Kullanıcının şarj durumunu kontrol etmesi için cihaz üzerinde farklı anlamlara gelen LED ışıklar yanmaktadır. Ayrıca şarj işlemi mobil uygulama üzerinden de takip edilebilmektedir.

Cihaz Durum LED'lerinin Anlamları : Cihaz üzerinde mavi, kırmızı ve yeşil olmak üzere üç farklı cihaz durum LED'i bulunmaktadır. Cihaz durum LED'leri RFID kart okuyucunun hemen sağında bulunan yan yana sıralı LED'lerdir.

Mavi : Cihazda güç varken veya cihaz çalışırken yanan bir LED değildir, yalnızca RFID kartı okutulunca bir kez yanar ve söner.

Kırmızı : Cihaz internete bağlıysa kırmızı ışık belirli aralıklarla yanıp söner. İnternet bağlantısı kesildiğinde ise kırmızı ışık tamamen söner.

Yeşil : Cihazda güç olduğu sürece (Cihaz şebekeye bağlı olduğu sürece) yanıp söner. Şarj cihazının herhangi bir araca bağlı olup olmamasıyla bir ilgisi yoktur.

Şarj Durum LED'lerinin Anlamları : Cihaz üzerinde mavi, kırmızı ve yeşil olmak üzere üç farklı şekilde yanan bir şarj durum LED'i bulunmaktadır. Şarj durum LED'leri cihazın ortasında dönüşümlü olarak yanan çember şeklindeki LED'dir.

Şarj durum LED'inin yanmadığı bir durumda araç henüz şarj cihazı ile bağlanmamıştır.

Mavi : Cihaz ile araç arasında kablolu bağlantının sağlandığını belirtir.

Yeşil : Şarj işleminin başladığını gösterir.

Kırmızı : Hata ve alarm durumlarında yanar.

KULLANICI KARTI KULLANIMI

Inocharge araç şarj cihazı, kullanıcıya esneklik sunan çeşitli modlar ile donatılmıştır. Cihazınız varsayılan olarak yetkili şarj modunda kullanılmak üzere yapılandırılmıştır. Yetkili şarj modu cihaz ile birlikte gelen ana kullanıcı kartı ile yapılmaktadır. Aynı zamanda ana kullanıcı kartı cihazı kullanacak yeni kullanıcılar oluşturmaya yarar.

RFID (Kullanıcı Kartı) Yetkilendirme : Cihazınızla birlikte varsayılan olarak bir adet ana kart ve bir adet üye kart gelir. Ana kart varsayılan olarak cihaza tanımlıdır. Üye kartı tanımlamak için;

- > İlk olarak acil durdurma butonuna basın.
- > Ana kartı RFID okuyucuya 5 saniye boyunca yaklaştırarak okutun, ardından tanımlamak istediğiniz üye kartı da 5 saniye okutun.
- > Üye kart başarıyla tanımlandığında, acil durdurma butonunu serbest bırakın. LED göstergeleri, cihazın durumunu gösterir. Yeşil ışık cihazın hazır olduğunu, mavi ışık şarj işleminin başladığını, kırmızı ışık ise bir hata olduğunu gösterir. Bu göstergeleri izleyerek cihazın durumunu takip edin.



***OCPP yapılandırması yapılmış ise, cihaz üzerinden
kayıt edilmiş üye kartlar ve ana kart
kullanılmayacaktır.***



> OCPP ayarları yapılandırılmış bir cihazda Inocharge uygulaması veya RFID kartı okutularak şarj işlemi başlatabilmek için, kullandığınız OCPP sunucusu üzerinden cihaza yerel kayıtların gönderilmesi gerekmektedir. Yeni kartı tanımlamak için elektrikli aracınızı cihaza bağladıktan sonra yeni kartınızı okutunuz ve OCPP sunucusuna istek gönderiniz. Ardından OCPP sunucusunu kullandığınız sistemde kartın kayıt işlemini yapınız.

RFID Yetkilendirme Listesi : Eğer mobil uygulamadaki RFID yetkilendirme listesi boşsa, yalnızca ana kullanıcı kartı kullanılarak şarj işlemi başlatılabilir. Tanımsız bir kart şarj işlemi başlatamaz.

Kart olmaksızın cihaza tanımlı hesaplar (Mobil uygulamada RFID yetkilendirme listesinde görülen ana kart veya üye kart ile tanımlanmış hesaplar) ile uygulama üzerinden de şarj başlatılabilir.

Kart Okutma Durumu ve LED Bildirimleri : RFID kartı okutulduğunda kart cihaza uygunsa, tanımlı olsun veya olmasın, cihaz üzerindeki mavi LED yanar. Bu, kartın doğru şekilde okutulduğunu ve işlem yapmaya hazır olduğunu gösterir. Eğer okutulan kart cihazda tanımlıysa şarj işlemi başlar. Okutulan kart tanımlı değilse mavi durum LED'i yansa bile şarj işlemi başlamaz.

CİHAZI FABRİKA AYARLARINA DÖNDÜRME

Eğer OCPP yapılandırması yapılmışsa cihaz acil durdurma konumundayken ana kart 20 saniye boyunca okutulursa cihaz fabrika ayarlarına geri döner. Eğer OCPP yapılandırması yapılmamışsa cihaz acil durdurma konumundayken ana kart veya herhangi bir tanımlı kart 20 saniye boyunca okutulursa cihaz fabrika ayarlarına geri döner.



Cihaz mobil uygulama ya da web arayüzü üzerinden de fabrika ayarlarına döndürülebilir.



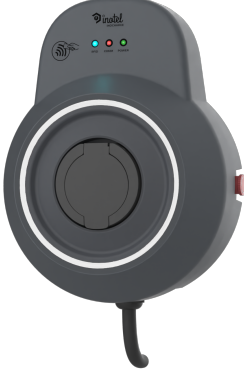
ARAÇ ŞARJ ETME

Araç ile Şarj Cihazı Arasında Bağlantının Yapılması : Şarj işlemine başlamadan önce şebeke ile cihaz arasında sigorta varsa sigorta kapatılarak cihaza elektrik gelmesi sağlanır. Sonrasında kullanıcı tarafından kullanılan çift taraflı konnektör fişi önce şarj cihazının soketine, sonra da aracın soketine takılır. (Kablolu modelde cihazın fişi araç soketine takılarak bağlantı sağlanır.)

Şarj Başlatma : Aracınızın ve şarj istasyonunun şarj için hazır olduğundan emin olun.

Şarj fişini aracın şarj girişine ve istasyonun prizine (soketli model için) takın. Bu durumda mavi renkli şarj durum LED'i (Dairesel LED) yanacaktır.

Ardından, kartınızı okutun. Şarj işlemi başlar ve elektrikli araç akım çekmeye başladıktan sonra şarj durumu LED göstergesi (Dairesel LED) yeşil renkte yanar.



Soket kapağını açın.



Fişi aracın ve cihazın
soketine takın.



RFID kartı okutarak
şarjı başlatın.

Şarj Durdurma : Şarj işlemini durdurmak için RFID kartınızı tekrar okutun ve şarj cihazını araçtan çıkarın. Ardından kabloyu şarj istasyonundan (soketli model için) çıkarın. Şarjı durdurmadan kabloyu şarj istasyonundan çıkarmayın.



Önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. Kabloyu araçtan çıkarmadan önce istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilit mekanizması zarar görebilir.



WEB ARAYÜZÜ

GİRİŞ

Web Arayüzü :

Şarj istasyonuna dair bilgileri görüntülemek ve değiştirebilmek için web arayüzü kullanılabilir.

> Inocharge şarj cihazının kişisel erişim noktası dahilinde olduğunuz sürece web arayüzüne bağlanabilirsiniz.

> Giriş yapmak için cihazın kutusu içerisinde çıkan etiket içindeki şifreyi kullanabilirsiniz. Bu değer yapılandırılma sayfasından değiştirilebilir.

> Cihaz modeme bağlanmışsa ve bağlantı olduğu sürece yerel IP adresi ile giriş yapılabilir.

> Varsayılan olarak cihaz güç aldıktan 2 dk sonra kimse bağlı olmadığı takdirde web arayüzü otomatik olarak kapatılır. Bu değer yapılandırılma sayfasından değiştirilebilir.

> Bu şarj istasyonu, tüm zaman işlemlerinde Eşgüdümlü Evrensel Zamanı (UTC+0) temel almaktadır.

Özellikleri :

Status : Cihaza dair tüm durum bilgilerini içerir.

Watch : Gerilim, akım, frekans, güç vb. mevcut ölçüm değerlerini bu ekrandan görebilirsiniz. Ayrıca acil durdurma butonu ve kaçak akım durumlarını buradan görebilirsiniz.

Configuration : Cihazın tüm yapılandırma ve özelleştirme işlemlerini yapabilirsiniz.

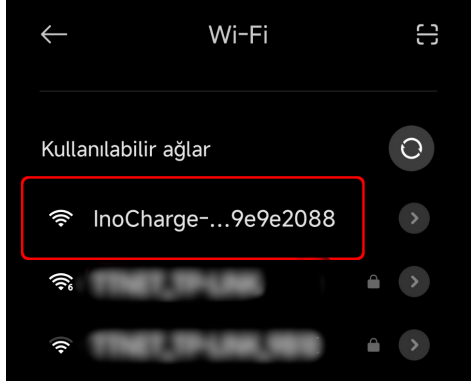
Downloads : Cihaza ait şarj kullanımı, bilgilendirme ve hata kayıtları buradan indirilebilir.

ŞARJ İSTASYONUNA BAĞLANMA

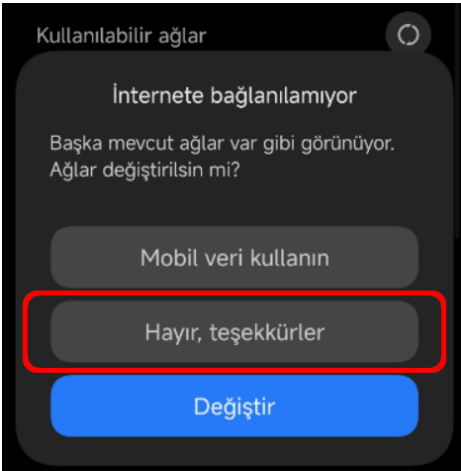
Dijital cihazınızın kablosuz bağlantı menüsünü açın. Kullanılabilir ağlar kısmında Inocharge araç şarj cihazını bulun. Her Inocharge şarj cihazı ağda "Inocharge-xxx" benzersiz kimlik numarası ile görünür.

"Inocharge-xxx" ağına bağlanmaya çalıştığınızda dijital cihazınız

Inocharge'in internete erişimi olmadığı için "İnternet yok" gibi bir uyarı verebilir veya dijital cihazınız internete erişim sağlamak amacıyla farklı bir ağa geçiş yapmak isteyebilir. Ancak bu durumda cihazla iletişimin devam



edebilmesi için ağ değiştirme isteğini reddedin. Örneğin, cihazınız "Ağ değiştirilsin mi?" diye sorduğunda "Hayır, teşekkürler" diyerek farklı bir ağa geçiş yapmasına engel olun.



Ağa bağlandıktan sonra tarayıcıya 192.168.4.1 yazıp onaylayın, "connecting" yazısı 10 sn boyunca gitmez ise sayfayı yenileyin ve çıkan sayfadaki şifre kısmına

ürün kutusu içindeki etiket üzerinde yazan 8 haneli pin kodunu girin. Bu vesileyle Inocharge web arayüzüne bağlanmış olacaksınız ve sizi ilk olarak Status sayfası karşılayacaktır.

Diğer sayfalara geçiş için sağ üst kısımda bulunan açılır menüyü kullanabilirsiniz.

WEB SAYFALARININ TANITIMI

Status Sayfası :

1. **Reboot Device** (Yeniden Başlat) : Cihazın işlemcisini yeniden başlatır.
2. **Factory Reset** (Fabrika Ayarlarına Dön) : Cihazın işlemcisini fabrika ayarlarına sıfırlar.
3. **Date** (Tarih) : Bilgilerin en son güncellendiği tarihi gösterir.
4. **Sessions** (Oturumlar) : Cihazın web arayüzüne bağlı olan kullanıcı sayısını belirtir.
5. **RFIDCounts** : Bu kısımda kayıtlı üye kartı sayısı bulunur.

Status ⌵	
↻ Reboot Device	
↻ Factory Reset	
Date	2000-01-01T00:03:03Z
Sessions	2
RFIDCounts	0
Network	6 items ▶
OCPP	4 items ▶
System	7 items ▶

6. **Network** (Bağlantı) : Bu kısımda cihazın internet bağlantısının durumu hakkında genel bilgiler bulunur.

- *Type* : Cihazın bağlantı türünü belirtir.
- *Available* : İnternete bağlanmak için seçilen bağlantı tipinin (Ethernet veya Wi-Fi) kullanılabilir olduğunu gösterir.
- *Connected* : Cihazın internet sağlayan ağa başarıyla bağlandığını gösterir.
- *Status* : İnternet bağlantısının mevcut durumu hakkında detaylı bilgiler sunar.

Network 6 items ▼	
Type	WIFI
Available	●
Connected	●
Status	NoApFound
IP	0.0.0.0
RRSI	-127 dBm

İnternet bağlantısı hakkındaki örnek durumlar şunlardır;

- IP adresi alındı (GotIp)
- Wi-Fi şifresi yanlış (WrongPassword)
- Wi-Fi bulunamadı (NoApFound)

• *IP* : Cihazın ağdaki IP adresini gösterir.

• *RRSI* : Wi-Fi bağlantısı seçili ise, alınan Wi-Fi sinyal gücünü belirtir. Eğer şarj istasyonu ethernet modundaysa bu bilgi görüntülenmeyecektir.

7. OCPP : Bir önceki bölümde bahsi geçen OCPP durum bilgileri kısmıdır.

• *Configured* : OCPP yapılandırılmasının yapılandırılma durumu

• *Connected* : OCPP sunucusuna bağlantı durumu

• *Ready* : OCPP sunucuna bağlandı, sunucu bağlantı onayı verdi ve hazır

• *MessageQueue* : OCPP sunucusuna erişemediğinde biriken ve OCPP'ye tekrar bağlandığında göndermesi gereken mesaj kuyruğunun sayısı

OCPP	
	4 items
Configured	●
Connected	●
Ready	●
MessageQueue	0

8.System : Genel sistem bilgilerinin durum bilgilerinin yer aldığı kısımdır.

• *SW* : Şarj istasyonunun yazılım (software) versiyonunu gösterir.

• *SDCard* : Cihazınızda entegre olarak bulunan SD kartın sistem tarafından algılanıp algılanmadığını gösterir.

• *RTC* : RTC (Real Time Clock) entegresi, cihazın saat bilgisini tutar.

• *Ethernet* : Şarj istasyonunun ethernet bağlantısı kurulması için hazır durumda olduğunu gösterir.

System	
	7 items
SW	1.1.131.25.3.18
SDCard	●
RTC	●
Ethernet	●
Load	46.70%
Temperature	53.33°C
UpdateStatus	Idle

- *Load* : Şarj istasyonunun işlem yük durumunu gösterir.
- *Temperature* : Şarj istasyonunun sıcaklık bilgisini gösterir.
- *UpdateStatus* : Şarj istasyonunun güncelleme durumunu bildirir.

Watch Sayfası : Watch (İzleme) sayfasına giriş yapıldığında elektrikli araç, ölçüm değerleri ve durum bilgileri görülür.

1. **Connector (Bağlantı)** : Bu seçenekte aracın cihaza takılıp takılmadığı görülür.

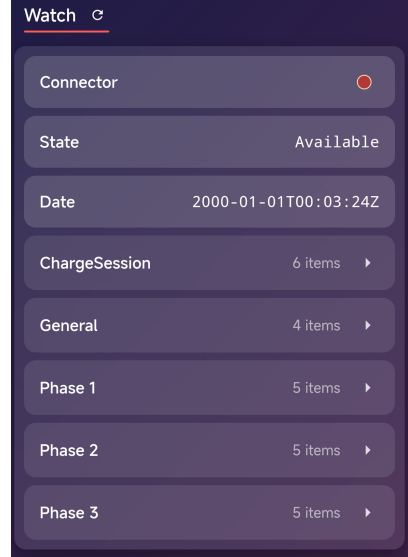
2. **State** : Şarj istasyonun anlık durumunu gösterir. Bu alanda, Available (kullanılabilir), Preparing (hazırlanıyor), Charging (şarj ediyor), Finishing (sonlandırılıyor), Unavailable (kullanım dışı) gibi durum bilgileri yer alır.

3. **Date** : Bilgilerin güncellendiği tarih ve saat bilgisi yer alır.

4. **ChargeSession** : Şarj istasyonu şarj ediyorsa mevcut şarj bilgileri burada görüntülenir.

5. **General** : Şarj istasyonun genel bilgilerini içerir.

6. **Phase *** : Faz bilgilerine ilişkin detayları gösterir.



Configuration Sayfası : Configuration sayfasında, cihazın tüm yapılandırma ayarları yer alır. Burada bağlantı türü ve Wi-Fi ile ilgili bilgiler yapılandırılmaktadır.

1. Network : Network kısmından cihazın bağlantısı yapılır.

- **ConnectionType :** Cihazın hangi bağlantı türü ile internete bağlanacağını seçildiği kısımdır.
 - **SSID :** Bağlanılması istenen Wi-Fi ağını isminin girileceği bölümdür
 - **Password :** Bağlanılması istenen Wi-Fi ağın şifresinin girileceği bölümdür
- Not: Eğer Wi-Fi seçili ise SSID ve Password bilgileri gerekli olacaktır.

Configuration [↗](#)

Network Device ChargePoint

ConnectionType
WIFI

SSID
ARGE_ONLY_WiFi

Password
.....

2. Device : Web arayüzü ve şarj istasyonu ile alakalı bazı yapılandırmalar buradan yapılabilir.

- **CustomName :** Şarj istasyonunun Wi-Fi listesinde veya mobil uygulamada hangi isimde gözükeceğini belirler. Varsayılan olarak cihazın eşsiz kimliğidir.
- **NTP :** Zaman senkronizasyonu için internet üzerinden saat otomatik olarak güncellenecekse burası işaretlenir.
- **NTPInterval :** Şarj istasyonunun zamanının kaç dakikada bir güncelleneceğinin ayarlandığı kısımdır.
- **PowerMode :** Aracın şarj edileceği güç seviyesinin seçildiği bölümdür. Mevcut seçenekler: 7 / 11 / 22 kW.

Configuration [↗](#)

Network **Device** ChargePoint

CustomName
e05a1b6cae8c

NTP
☒

NTPInterval
20

PowerMode
22

PhaseType
Tri



Güvenlik açısından CustomName'in değiştirilmesi tavsiye edilmektedir.



OCPP yapılandırılmışsa NTP, NTPInterval bölümleri kullanılamayacaktır. OCPP sunucusunun gönderdiği bilgiler kullanılarak bu işlem yürütülecektir.



- *PhaseType* : Tri ve Mono olmak üzere 2 seçeneği vardır.
 - Tri seçeneği : 3 faz kullanılmak isteniyorsa seçilir. Bu durumda herhangi bir faz eksik ise şarjı kesecektir.
 - Mono seçeneği : En az 1 faz olduğu sürece şarj etmeye devam edecektir. Eksik faz durumunda yavaş şarj gerçekleştirecektir.
- *PIN* : Web arayüzüne erişim için kullanılan PIN kodudur. PIN, 8 haneli olmak zorundadır; aksi takdirde kabul edilmeyecektir.
- *SessionTimeout* : Web arayüzüne giriş yapıldıktan sonra oturumun kaç saniye sonra otomatik olarak kapatılacağını belirler. Minimum süre 1 dakika, maksimum süre 60 dakikadır.
- *Closeln* : Web arayüzünün kaç saniye sonra kapatılacağını gösterir. Sistemde biri bağlı olduğu sürece arayüz kapanmayacaktır. Minimum süre 0 dakika, maksimum süre 60 dakikadır. Eğer 0 girilirse, arayüz her zaman açık kalacaktır. 60 girilirse ilk oturum başlatıldıktan sonra 60 dakika sonra sistemde kimse yoksa sayfa kapanacaktır. Kullanıcı bu 60 dakikalık süre içerisinde ne zaman sayfadan ayrılırsa ayrılırsın ilk oturum saatinden itibaren

60 dakika sonra arayüz otomatik sonlanır. Dolayısıyla kullanıcı sayfadan ayrıldıktan sonra 60 dakika içerisinde sayfaya tekrar dönebilir. Kullanıcı sayfaya Timeout süresi içerisinde tekrar dönerse pin girmeden, Timeout süresi dolduktan sonra girerse pin girerek CloseIn süresi içerisinde arayüze erişebilecektir. CloseIn süresi geçtikten sonra döndüğünde ise arayüz otomatik sonlandığı için cihazın güç bağlantısı kesilip tekrar açılarak yeniden başlatılması ve tekrardan oturum açılması gerekir.



Timeout süresi olsa bile, bağlı olan son kişi çıkana kadar web arayüzü kapanmaz. Son kişi çıktığında ise 2 dakika içinde kapanır.



3. ChargePoint (OCPP) : Şarj istasyonunu OCPP'ye bağlarken kullanılacak bilgilerin yazıldığı kısımdır.

- *ChargePointIdentity* : Şarj istasyonunun kimliğidir. Sunucuda şarj istasyonu için verilen isim buraya yazılır. "Vendor" ve "Model" kısmı ihtiyaç duyulması halinde kullanılacaktır.

4. CentralSystem : CentralSystem kısmında bulunan bölümler "OCPP Yapılandırma" başlığı altında açıklanmıştır.

CentralSystemHostName : OCPP sunucusunun adresini belirtir. Bu alana, OCPP sunucusunun tam domain adresi (örneğin: ocpp.example.com) veya sadece IP adresi (örneğin: 192.168.1.100) girilebilir.

Örnek Durum: Tüm bilgiler "CentralSystemHostName" kısmına yazılmak isteniyorsa bu alana "ocpp.examplewebsite.com:8080/example/path/CentralSystemService" yazılması yeterlidir.

- *CentralSystemPort* : OCPP sunucusunun kullandığı port numarasıdır. Bu bilgi sunucuya bağlantının hangi port üzerinden yapılacağını belirler.

- *CentralSystemPath* : IP adresinden sonraki kısmı ifade eder ve sunucunun hangi bölümüne bağlanılacağını gösterir.

- *SSL* : OCPP sunucusuna bağlanırken SLL kullanılacaksa işaretlenmelidir.

- *BasicAuthentication* : Eğer sunucu, ilk bağlantı sırasında kimlik doğrulama bilgilerini talep ediyorsa, bu bilgiler burada kullanılabilir.

- *BasicAuthenticationUsername* : OCPP sunucusunun verdiği kullanıcı adıdır.

- *BasicAuthenticationPassword* : OCPP sunucusunun verdiği şifredir.

5. Update : Cihazın yazılım güncellemeleri bu sayfadan yapılabilir. Hem OCPP sunucusu üzerinden hem de bu web arayüzü aracılığıyla güncelleme gerçekleştirilebilir. İnternet erişimi gereklidir.

- *UpdateLocation* : Güncelleme dosyasının internet üzerindeki adresi buraya girilir.

- *UpdateRetrieveDate* : Eğer güncelleme bilgisi OCPP sunucusundan

Configuration [⌵](#)

ChargePoint CentralSystem Upda

CentralSystem

CentralSystemHostname
192.168.10.246

CentralSystemPort
8080

CentralSystemPath
steve/websocket/CentralSystemService

SSL
☐

BasicAuthentication
☐

BasicAuthenticationUsername

BasicAuthenticationPassword

gelmişse, bu tarih bilgisi burada gösterilecektir.

- *UpdateRetries* : Bir hata durumunda kaç kez tekrar deneme yapılacağını belirler. Örneğin, "2" girilirse, cihaz 1 kez normal deneme yapacak, ardından 2 kez daha deneyecektir.
- *UpdateRetryInterval* : Bir hata oluştuğunda, tekrar denemenin kaç saniye sonra yapılacağını ayarlayabilirsiniz.
- *DoUpdate* : Cihazın web arayüzü üzerinden güncelleme yapılacaksa, bu seçenek aktif hale getirilmelidir.

Güncelleme aşamaları:

- 1 - "UpdateLocation" kısmına güncelleme adresini girin.
- 2 - "DoUpdate" seçeneği aktif ettiğinizden emin olun.
- 3 - "Submit" butonuna basın.
- 4 - "Status -> System -> UpdateStatus" kısmından güncelleme takibi yapın.
- 5- Downloading (İndiriliyor), Installed (Yüklendi) durumları takip edilmelidir.

Installed (Yüklendi) gözüküyor ise 7. aşamaya atlayınız.

6- Eğer "Failed" (Hata) mesajı görüyorsanız "Downloads" sayfasındaki o günün "logs" kaydını indirerek nedenini görebilirsiniz.

7- Cihazı yeniden başlatınız.

8- Cihazınız başarılı bir şekilde güncellenmiş olacaktır.

Cihazın yazılım güncelleme adımları tamamlandıktan sonra, cihazın yeniden başlatılması gerekir. Ancak cihazın yeniden başlatılmasından sonraki 1

1 dakika içerisinde tekrar cihazı yeniden başlatmayın. Eğer bu süre dolmadan cihaz yeniden başlatılırsa, yazılım güncellemesi iptal edilecek ve eski yazılım sürümüne geri dönelecektir. Bu durumda, yeni yapılandırma ve yazılım silinir, eski yapılandırma ayarları geri yüklenir.



Yazılım güncellemesinin ardından ilk yeniden başlatmadan sonra en az 1 dk boyunca cihazın çalışır durumda olması gerekir.



Şarj istasyonu yapılandırma işlemlerinde, “Discard” ve “Submit” tuşlarının ortasında yer alan aşağı yönlü beyaz oka basınca açılan kısım aracılığıyla tüm yapılandırmalar indirilebilir veya cihaza yüklenebilir. Cihaz PIN’i de bu bilgilere dahildir:

- Upload : Daha önce kaydedilmiş bir yapılandırmayı yüklemek için kullanılır. Yüklenen yapılandırma, “Submit” tuşuna basılmadığı sürece cihaza aktarılmayacaktır.

- Download : Şarj istasyonunda mevcut olan yapılandırmayı bağlantı yaptığınız dijital cihazınıza indirmek için kullanılır.

Yapılandırmanın Yükleneşi :

Yapılandırma yüklendikten sonra Submit tuşuna basıldığında, yapılandırma cihaza gönderilir. Bu işlem sonrasında, bir bölüm açılarak hangi parametrelerin değiştirildiğine dair bilgiler görüntülenir.

• *Accepted* : Eğer parametrelerin yanında "Accepted" yazıyorsa, değişiklikler

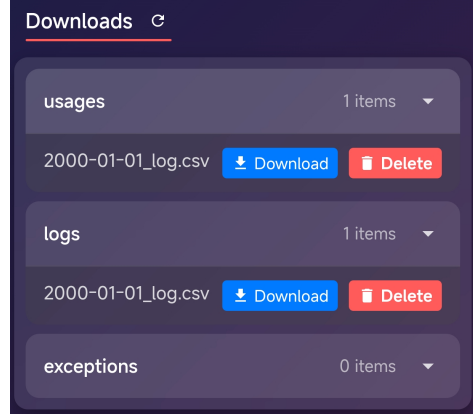
hemen uygulanmıştır ya da bir sonraki şarj işleminde geçerli olacaktır.

- *RebootRequired* : Eğer "RebootRequired" yazıyorsa, değişikliklerin geçerli olması için cihazın yeniden başlatılması gerekmektedir.
- *Rejected* : "Rejected" yazıyor ise değişiklik yapılmamıştır. Geçerli kurallar dahilinde girilen değer kabul edilmemiştir.

Downloads Sayfası : Kayıtların ve log kayıtlarının indirilebileceği kısımdır.

1. Usages : Cihazın şarj işlemleriyle ilgili bilgileri içerir. Aşağıdaki bilgiler görüntülenebilir:

- StartRFID - şarjın başlatıldığı RFID
- StopRFID - şarjın durdurulduğu RFID
- StartName - şarjın başlatıldığı isim
- StopName - şarjın durdurulduğu isim
- StartMobileID - şarjın başlatıldığı uygulama kodu



- StopMobileID - şarjın durdurulduğu telefon kodu
- StartDate - şarjın başlama tarihi
- StopDate - şarjın durdurulma tarihi
- Duration - şarj süresi
- PowerUsage - güç kullanımı
- StopReason - durdurulma sebebi



Eğer kart okutulmasına rağmen şarj başlamadıysa, bunun nedeni de bu alanda görüntülenir.



2. Logs : Cihazın temel çalışma kayıtlarını içerir.

3. Exceptions : Cihazın çökme durumlarında aldığı hata loglarıdır.

Not: Tüm bu kayıtlar silinebilir ve indirilebilir. Cihazın işlemci hafızasında 15 günlük kayıtlar tutulmaktadır. Entegre SD kart sayesinde , 90 güne kadar olan kayıtlar SD karta aktarılır.

HABERLEŞME DURUM LEDİ

32 Saniyede 1 Yanması : Configuration bölümünde Wi-Fi ve ethernet seçimi yapılmadığını belirtir.

16 Saniyede 1 Yanması : İnternet yapılandırılmasının yapıldığını , ancak henüz bağlantı kurulmadığını belirtir. Eğer Wi-Fi seçili ise Wi-Fi bilgileri hatalı olabilir.

OCPP Yapılandırıldığında :

8 Saniyede 1 Yanması : OCPP sunucusuna bağlanmadı.

2 Saniyede 1 Yanması : OCPP sunucusuna bağlandı.

OCPP Yapılandırılmadığında :

2 Saniyede 1 Yanması : Sistem internete bağlı.

MOBİL ARAYÜZÜ

GİRİŞ

Mobil Arayüzü :

- > Inocharge şarj cihazının kişisel erişim noktası dahilinde olduğunuz sürece mobil arayüzüne bağlanabilirsiniz.
- > Giriş yapmak için cihazın kutusu içerisinde çıkan etiket içindeki şifreyi kullanabilirsiniz. Bu değer yapılandırılma sayfasından değiştirilebilir.
- > Cihaz modeme bağlanmışsa ve bağlantı olduğu sürece yerel IP adresi ile giriş yapılabilir.

Özellikleri :

- > **Başlat / Durdur** : Şarj oturumunu manuel olarak başlatabilir veya durdurabilirsiniz.
- > **Yapılandırma** : Cihazın tüm yapılandırma ve özelleştirme işlemlerini yapabilirsiniz.
- > **Program** : Haftalık zaman çizelgeleri oluşturarak şarj oturumlarının otomatik olarak başlatılıp durdurulmasını sağlayabilirsiniz.
- > **Kullanım Geçmişi** : Gerçekleştirilen tüm şarj oturumlarının detaylarına ulaşabilirsiniz. Tarih, süre, tüketilen enerji ve oturum başına maliyet gibi bilgileri içeren raporlarla kullanımınızı takip edebilirsiniz.

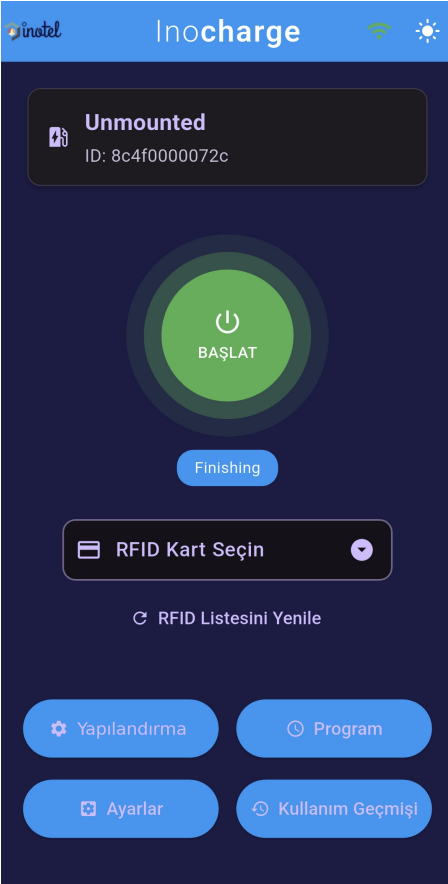
MOBİL UYGULAMANIN KULLANIMI

Cihaz Tarama :

Uygulama açıldığında "Cihazları Tara" butonu ile aynı ağdaki şarj cihazlarını tarayabilirsiniz. Tarama sonrası bulunan şarj cihazları listelenir. Listedenden seçilen cihaza bağlanmak için cihaz şifresi gereklidir. Şifre girildikten sonra "Bağlan" butonuna basarak bağlantı kurulur.

Ana Ekran :

Cihaza başarıyla bağlandıktan sonra görünen ana kontrol ekranıdır. Sağ üstte cihazla bağlantının sağlandığını gösteren yeşil Wi-Fi simgesi ve yanında tema rengini açık/koyu moda değiştiren buton bulunur. Üstte cihaz ismi ve ID'si görünür. Varsayılan olarak isim ID ile aynıdır. Ortada yeşil "BAŞLAT" butonu ve "Kullanılabilir" durumu görülmektedir. "RFID Kart Seçin" alanı şarj işlemini başlatmak/durdurmak için gerekli RFID kart bilgisini seçmenizi sağlar. Bu alanda yalnızca üye kartlar görünür, ana RFID kartı görünmez. Alt kısımda "Yapılandırma", "Program", "Ayarlar" ve "Kullanım Geçmişi" menülerine erişim butonları bulunur.



Şarj İşlemi :

- > Şarj başlatmak için yeşil "BAŞLAT" butonuna basın.
- > Şarj durumunda kırmızı "DURDUR" butonu görünür.
- > Şarj sırasında geçen süre, anlık güç, verilen enerji ve tahmini maliyet bilgileri görüntülenir.
- > Şarj işlemini sonlandırmak için "DURDUR" butonuna basın.

**Yapılandırma Ekranı :**

Web arayüzü ile birebir aynı yapıdadır. Alt kısımda şu butonlar yer almaktadır:

- *Geçici Verileri Temizle* : Cihazda depolanan geçici verileri siler.
- *Yeniden Başlat* : Cihazı yeniden başlatır, mevcut ayarlar korunur.
- *Fabrika Ayarlarına Sıfırla* : Tüm ayarları siler ve cihazı ilk kurulum durumuna getirir.
- *Geri Al* : Yapılan değişiklikleri kaydetmeden çıkar.
- *Gönder* : Yapılan değişiklikleri kaydeder ve uygular.





Yapılandırma bölümündeki tüm sekmeler, web arayüzüyle birebir aynıdır ve web arayüzü kısmında detaylı bir şekilde açıklanmıştır.



Ayarlar Ekranı :

Ayarlar menüsünde :

- Para birimi ayarları ve kWh başına birim maliyet ayarlanabilir,
- RFID kart yönetimi : Cihaza kayıtlı üye RFID kartlara isim ataması yapılabilir,
- Türkçe veya İngilizce dil seçimi yapılabilir,
- Saat dilimi ayarları yapılabilir.

Şarj Programlama Ekranı :

Şarj programlama ekranı, araç şarj işlemlerini belirli gün ve saatlerde otomatik olarak programlamak için kullanılır. "Şarj Programı" başlığı altında

şarj programı ayarları bulunmaktadır. Haftanın günleri seçilebilir (Pazartesi ve Salı seçili görünmektedir). "Güç Modu" alanında şarj gücü 3 farklı seviyede (7 kW, 11 kW, 22 kW) ayarlanabilir. "Başlangıç Zamanı" ve "Bitiş Zamanı" alanlarında şarj başlangıç ve bitiş saatleri belirlenebilir. Ekranın alt kısmında programı kaydetmek için "KAYDET" butonu yer almaktadır.

Şarj Programı

Aracınızın ne zaman şarj olmaya başlayacağını ayarlayın

GÜNLER

Pzt Sal Çar Per Cum Cmt Paz

GÜÇ MODU

⚡ 22 kW

BAŞLANGIÇ ZAMANI

⌚ 18:16

BITİŞ ZAMANI

⌚ 21:19

Kullanım Geçmişi Ekranı:

Bu ekranda şarj cihazının kullanım geçmişi kronolojik olarak listelenmektedir. Her bir şarj oturumu numaralandırılmış ve detayları gösterilmektedir. Her oturum için sol üstte oturumu başlatan RFID kart ismi görüntülenir. Altında şarj başlatılan mobil ID bilgisi yer alır. Şarjı başlatan ve durduran farklı ise, durduran RFID kart ismi de gösterilir. Aynı kişi tarafından başlatılıp durdurulmuşsa, tarih/saat bilgisi, şarj süresi ve tüketilen enerji miktarı (kWh) görüntülenir. Sağ üstte bulunan filtre simgesi ile geçmiş kayıtları filtreleme seçeneği sunulmaktadır. Oturumların sağ tarafında durdurulmuş nedeni etiketleri (Kimlik Hatası, Diğer, Yerel) görünmektedir.

Kullanım Geçmişi

Master

Mobil ID: Undefined

18/03/2025 13:28:26

14s

0.00 kWh

hasan

Mobil ID: UP1A.231005.007

18/03/2025 13:17:40

15s

0.00 kWh

Oturum Detayları Ekranı :

Bir şarj oturumunun detaylı bilgilerini gösteren ekrandır. "Oturum Detayları" başlığı altında şu bilgiler yer almaktadır:

- Güç Kullanımı
- Maliyet
- Süre
- Başlatan kullanıcı bilgisi
- Durduran kullanıcı bilgisi
- Başlangıç Zamanı
- Bitiş Zamanı
- Durma Nedeni

Bu ekran, seçilen şarj oturumunun tüm detaylarını tek bir görünümde sunarak kullanıcıya detaylı şarj bilgisi sunar.



BAKIM VE TEMİZLİK ÖNERİLERİ

Cihazın uzun ömürlü ve güvenli bir şekilde çalışabilmesi için düzenli bakım ve temizlik yapılmalıdır. Aşağıdaki öneriler cihazın performansını artırır ve olası arızaların önüne geçer.

DÜZENLİ BAKIM

Bağlantı Noktalarının Kontrolü : Cihazın elektrik bağlantı noktaları ve şarj kabloları düzenli olarak kontrol edilmelidir. Oksitlenme veya gevşeme gibi durumlar fark edildiğinde, yetkili servislerden destek alınmalıdır.

Konnektörlerin Temizliği : Şarj konektörlerinde birikmiş toz veya kir, cihazın şarj verimliliğini düşürebilir. Konnektörlerin temizlenmesi için mikrofiber bir bez kullanabilirsiniz. Nemli bez ile temizlik yaparken konektörlerin ıslanmamasına dikkat edilmelidir.

Yazılım Güncellemeleri : Inocharge araç şarj cihazı, Inocharge mobil uygulaması üzerinden periyodik olarak yazılım güncellemeleri alır. Cihazın güncel yazılım sürümüyle çalıştığından emin olun. Güncellemeler, cihazın performansını artırabilir ve yeni özellikler ekleyebilir.

TEMİZLİK ÖNERİLERİ

Dış Yüzey Temizliği : Cihazın dış yüzeyi, düzenli aralıklarla kuru bir bezle silinmelidir. Eğer cihazın üzerinde leke varsa, hafif nemli bir bez kullanılabilir. Sildiğiniz bezin çok ıslak olmamasına özen gösterin. Şarj işleminin gerçekleştiği sırada temizlik yapmayın.

Aşındırıcı temizleyicilerden kaçının : Cihazın yüzeyinde aşındırıcı kimyasallar, asit bazlı temizleyiciler veya alkol içeren maddeler kullanmayın. Bu tür maddeler, cihazın yüzeyine ve iç mekanizmasına zarar verebilir.

CİHAZIN SAKLANMASI

Depolama sıcaklığı : Tavsiye edilen depolama sıcaklığı -40°C ile $+70^{\circ}\text{C}$ arasındadır.

Fiziksel Koruma : Cihazın fiziksel darbelere karşı korunması ve nemli ortamlarda saklanmaması önerilir. Ayrıca, bağlantı kabloları düzgün bir şekilde sarılmalı ve kablo uçlarının bükülmediğinden emin olunmalıdır.

Uzun Süreli Saklama : Cihaz uzun süre kullanılmayacaksa kutusunda ve ambalajında saklanmalı, ısıdan ve nemden zarar görmemesi sağlanmalıdır.

SIK SORULAN SORULAR

Inocharge araç şarj cihazı güvenilir ve sorunsuz bir deneyim sunar. Ancak, kullanıcıların karşılaşılabileceği bazı kullanım zorlukları olabilir. Bu bölümde sık sorulan sorular ve bu kullanım zorluklarının nasıl üstesinden gelinebileceği anlatılmaktadır.

Şarj cihazı çalışmıyor : Cihaz durum LED ekranında hiçbir ışık yanmıyor ve cihaz çalışmıyorsa bağlantı kablolarında temassızlık olması muhtemeldir. Normal şartlarda aracınız şarj cihazına ilk bağlandığında güç LED'leri yanar. Yanmıyorsa ilk olarak cihazın elektrik şebekesine bağlı olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca bağlantı kablolarının düzgün bir şekilde sarıldığından ve kablo uçlarının bükülmediğinden emin olun.

Cihaz kendi içerisinde Faz 3 (L3)'den beslenir. Cihazınıza gelen Faz 3 ve Nötr bağlantısını kontrol edin. L3-N arasında 230V AC olduğundan emin olun.

Sorun devam ederse, cihazın bağlantı kablolarında veya iç donanımında bir arıza olabilir. Bu durumda, yetkili bir personelden yardım alın ve cihazı açmaya çalışmayın.

Şarj işlemi Başlamıyor : Aracınızı şarj istasyonuna olması gerektiği gibi bağlamanıza rağmen şarj işleminin başlamadığını düşünüyorsanız aşağıdaki adımları sırayla kontrol edin;

1. Cihaz ile araç arasında bağlantı yapıldığında cihaz üzerinde yer alan şarj durum LED'i maviye döndü mü?

Durum LED'i maviye döndüyse cihaz ile araç arasındaki bağlantı sağlıklı şekilde gerçekleşmiştir. Dönmediyse cihaz ile araç arasındaki bağlantı başarısız olmuştur, cihaz ile araç arasındaki bağlantıyı yeniden yapın.

Konnektörün tam oturduğundan emin olun.

2. RFID kartını okutmanıza rağmen araç şarj olmaya hala başlamadı mı?

Kartı cihaz üzerindeki ilgili alana okutun. Cihaz üzerindeki RFID LED'inin yanıp söndüğünü gözlemleyin. Eğer kart okutulduğu anda yanıp sönmüyorsa kart okuması başarısızdır. Kart cihaza ait mi kontrol edin. Yeni tanımlanan bir kart ise uygun frekans aralığına sahip olup olmadığını kontrol edin. Cihaza uyumlu kart frekansı 13.56 MHz'dir.

3. Kart okuması başarılı olmasına rağmen araç şarj olmaya başlamadı mı?

Bu durumda kartın Inocharge şarj cihazının sistemine kayıtlı olup olmadığını kontrol edin. Değil ise kaydedin veya tanımlı bir kart kullanın. Şarja hala başlamıyorsa cihaza gelen gerilimlerin ve frekansın dengeli olup olmadığını kontrol edin.

Şarj işlemi yavaş gerçekleşiyor : Şarj süreniz her zamankinden daha uzun sürüyorsa bu duruma şebeke kaynaklı nedenlerin, şarj cihazı kaynaklı nedenlerin, veya araç kaynaklı nedenlerin sebep olabileceğini değerlendirerek, sebebi tespit etmek için aşağıdaki adımları sıra ile uygulayabilirsiniz;

- > Cihazın beslendiği şebekeyi kontrol edin. Cihaza gelen gerilimler nominalden düşük ise bu cihazın şarj süresini etkileyecektir
- > Araç ayarlarınızdan şarj sınırlaması olup olmadığını kontrol edin.
- > Şarj gücünün doğru ayarlandığından emin olun. Cihazın maksimum şarj gücünde (7 kW, 11 kW, 22 kW) çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- > Araç bataryasının durumu şarj süresini etkileyebilir. Soğuk hava koşulları gibi çevresel faktörler bataryanın şarj hızını yavaşlatabilir.

Kablo ve konektörlerin sağlam ve temiz olduğundan emin olun. Hasarlı veya kirli kablolar şarj verimliliğini azaltabilir.

Eğer şarj cihazının yazılımı eski ise, cihazı Inocharge mobil uygulaması üzerinden güncelleyerek performans iyileştirmeleri sağlayabilirsiniz.

Şarj cihazı aşırı ısınıyor : Şarj cihazının etrafını kapatmayın ve hava akışını engellemeyin.

- > Özellikle sıcak hava koşullarında cihaz ısınabilir.
- > Isınma devam ediyorsa cihazı kapatın ve soğumasını bekleyin. Daha sonra tekrar şarj etmeye başlayın. Sorun devam ederse teknik destek alın.

Şarj kablolarında aşırı ısınma : Cihazın şarj gücü kablonun ısınmasını etkiler, örneğin 7 kW şarj ile 22 kW arasında kablodaki ısınma değişecektir. Beklenenden fazla bir ısınma gözlemliyorsanız:

- > Kabloların hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Kabloların bükülmüş veya yıpranmış olması aşırı ısınmaya neden olabilir.
- > Şarj işlemi düşük bir güç seviyesinde başlatın ve aracınızın şarj olması sırasında kabloların durumunu gözlemleyin.
- > Kabloların sıcaklığı azalmıyorsa, cihazı hemen kullanmayı bırakın, cihazı besleyen sigortanın enerjisini kesin ve yetkili bir personelden destek alın. Hasarlı kablolar güvenlik riski oluşturabilir.

Şarj Durum LED'i üzerinde (Çember LED) anormal renkler beliriyor :

Normal şartlarda şarj cihazı üzerinde yanan durum LED'leri her renk için farklı anlam içerir;

- **LED yanmıyor :** Cihaz ile araç arasında bağlantı yok.
- **Mavi LED yanıyor :** Cihaz ile araç arasında bağlantı yapılmış.
- **Yeşil LED yanıyor :** Araç şarj oluyor.
- **Kırmızı LED yanıyor :** Alarm durumu (Kaçak akım veya acil durdurma butonuna basılı)

> Bunların haricinde bir renk gözlemliyorsanız cihazın elektriğini kesip yeniden verin. Sorun hala devam ediyorsa teknik destek alın.

Cihaz İnternet Bağlantısı Kuramıyor : Wi-Fi veya Ethernet bağlantısı yapılamıyor ve cihaz Inocharge mobil uygulaması ile eşleşmiyorsa

> İnternet bağlantısının çalıştığından emin olun. Modeminizi veya yönlendiricinizi yeniden başlatarak bağlantı sorunlarını çözmeyi deneyin.

> Cihazın Wi-Fi şifresinin doğru girildiğinden veya ethernet kablosunun doğru şekilde bağlandığından emin olun.

> Inocharge mobil uygulamasının güncel sürümünü kullanarak cihaza tekrar bağlanmayı deneyin.

> Cihaz hala internete bağlanmıyorsa, cihazı fabrika ayarlarına döndürmeyi deneyebilirsiniz. Bu işlem, cihazın ağ ayarlarını sıfırlayarak yeniden bağlantı kurmasını sağlayabilir.

Araç tamamen şarj olmuyorsa : Araç şarj süreci tamamlanıyor ancak araç bataryası tamamen dolmamış görünüyorsa aracınızda batarya kapasitesi ile ilgili bir sınırlama var mı kontrol edin.

> Şarj kablosunun araçla bağlantısının tam olduğundan emin olun.

> Inocharge araç şarj cihazının şarj gücü ayarlarının uygun olduğundan emin olun.

> Araç bataryası veya yazılımı ile ilgili bir sorun olabilir. Araç üreticisinin önerilerini inceleyin ve araç üreticisi yetkilisi servisinden teknik destek alın.

Cihaz güncellenmesinde sorun yaşıyorsa : Güncelleme sonrasında cihazın yeni yazılım versiyonuna geçmediğini fark ederseniz, aşağıdaki adımları uygulayın :

- > Cihazın internete bağı olduğından emin olunuz. Eğer Wi-Fi bağlantısı kullanıyorsanız, çekim gücünün yeterli olduğından ve bağlantının stabil olduğından emin olunuz.
- > Güncelleme adımlarının tamamlandığından emin olun. Cihaz güncelleme işlemini bitirdikten sonra otomatik veya manuel bir yeniden başlatma işlemi gerçekleştirilmelidir. Yeniden başlatma sonrası cihaz normal koşullarda yeni yazılım versiyonuna geçecektir.
- > Tüm güncelleme ve yeniden başlatma adımlarına rağmen cihaz halen eski versiyonda görünüyorsa, 5 dakika bekleyip güncelleme işlemini tekrar deneyiniz. Güncelleme işleminin sistem tarafında tamamlanması kısa bir süre alabilir.



Güncelleme tamamlandıktan sonraki 1 dakika içerisinde cihaz tekrar yeniden başlatılırsa, güç kesintisi yaşanır veya bir hata oluşursa, cihaz güncelleme öncesi sürümüne geri dönecektir. Bu durumda, güncelleme işlemi tekrar yapılmalıdır.



GARANTİ BELGESİ

SATICI FİRMANIN :

Unvanı:
Adresi:
Telefonu:
Faks:
E-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:
Yetkilinin İmzası:
Firmanın Kaşesi:

MALIN :

Cinsi:
Markası:
Modeli:
Bandrol ve Seri No:
Garanti Süresi: 2 YIL
Azami Tamir Süresi: 20 İŞ GÜNÜ

ALICININ :

Adı-Soyadı:
Telefonu:
Adresi:

ONAY

ÜRETİCİ FİRMA

İNTEL ELEKTRİK İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Ostim OSB Mah. Turan Çiğdem Cad. No: 7/1 06374
Yenimahalle / Ankara
Tel : 0(312)750 09 18
E-Posta: info@inotelek.com



GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır. (Bu süre 2 yıldan az olamaz) Garanti belgesi kâğıt üzerinde yazılı olarak veya kalıcı veri saklayıcısı aracılığıyla verilebilir. Tüketicinin talep etmesi halinde kâğıt üzerinde yazılı olarak verilmesi zorunludur.

2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;

- a- Sözleşmeden dönme,
 - b- Satış bedelinden indirim isteme,
 - c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
- haklarından birini kullanabilir.

4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
- tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

6) Malın tamir süresi 20 iş gününü, binek otomobil, kamyonetler,

motosikletler, ATV araçları, motorlu bisiklet, motorlu scooterlar, deniz motosikletleri, yatlar, kar motosikletleri ve karavanlar için ise 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildiri tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

9) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

0 312 750 09 18

www.inotelelk.com

